



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 1 VI 2019

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Berlin Gesundbrunnen	IC-IC II 20:44 <sup>1</sup> a)						
Berlin Hbf	IC-IC II 20:44 <sup>2</sup> a)						
Berlin- Charlottenburg	IC-IC II 20:44 <sup>2</sup> a)						
Białogard	IC-IC I 6:20						
Bochnia	KMŁ-OsIII 3:29	KMŁ-OsIII 4:05	KMŁ-OsIII 4:43	KMŁ-OsIII 5:08 <sup>3</sup> )	KMŁ-Os I 5:36	PR-R I 5:42	IC-IC I 6:20
	KMŁ-Os II 6:27	IC-EIP I 6:44	KMŁ-OsIII 6:49	KMŁ-OsP I 7:53	IC-IC II 8:00	KMŁ-OsIII 8:19	IC-IC I 9:04
	KMŁ-Os I 9:15 <sup>3</sup> b)	KMŁ-Os I 9:15 <sup>4</sup> )	KMŁ-Os II 10:07 <sup>5</sup> )	KMŁ-Os II 10:07 <sup>6</sup> b)	KMŁ-Os II 10:07 <sup>7</sup> )	KMŁ-Os II 10:07 <sup>8</sup> b)	KMŁ-Os II 10:07 <sup>9</sup> )
	KMŁ-Os II 10:07 <sup>10</sup> b)	KMŁ-Os II 10:07 <sup>11</sup> )	KMŁ-Os II 10:07 <sup>12</sup> b)	KMŁ-Os II 10:07 <sup>13</sup> )	IC-IC I 10:27	KMŁ-OsIII 10:48 <sup>14</sup> b)	KMŁ-OsIII 10:48 <sup>11</sup> )
	KMŁ-OsIII 10:48 <sup>15</sup> b)	KMŁ-OsIII 10:48 <sup>16</sup> )	IC-TLK I 11:52	KMŁ-Os II 12:19 <sup>4</sup> )	KMŁ-Os II 12:19 <sup>3</sup> b)	IC-IC I 12:48	KMŁ-Os II 12:52 <sup>17</sup> b)
	KMŁ-Os II 12:52 <sup>18</sup> )	KMŁ-Os II 12:52 <sup>19</sup> b)	KMŁ-Os II 12:52 <sup>20</sup> )	KMŁ-Os II 13:29	IC-TLK I 13:36	KMŁ-Os I 14:17 <sup>3</sup> b)	PR-R II 14:42
	IC-IC I 14:55 <sup>21</sup> )	IC-IC I 14:55 <sup>22</sup> c)	KMŁ-Os II 15:38	KMŁ-Os II 16:24 <sup>3</sup> )	IC-IC I 16:51	KMŁ-Os II 17:13	IC-TLK I 17:51
	PR-R I 18:09	IC-TLK I 18:32	PR-R I 19:02 <sup>23</sup> )	PR-R I 19:02 <sup>24</sup> d)	PR-R I 19:02 <sup>25</sup> )	PR-R I 19:02 <sup>26</sup> e)	PR-R I 19:02 <sup>27</sup> )
	PR-R I 19:02 <sup>22</sup> f)	PR-R I 19:02 <sup>28</sup> )	PR-R I 19:02 <sup>29</sup> g)	KMŁ-OsP II 19:29 <sup>30</sup> )	PR-RP II 20:23	KMŁ-Os II 20:28	IC-IC I 20:44 <sup>31</sup> h)
	IC-IC II 20:44 <sup>32</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>33</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>34</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>35</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>36</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>22</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>37</sup> ji)
	IC-IC II 20:44 <sup>38</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>39</sup> ji)	IC-IC II 21:21	KMŁ-Os I 21:47 <sup>40</sup> )	PR-R II 21:47 <sup>41</sup> )	IC-TLK II 22:45	KMŁ-OsIII 23:35
Brzeg	IC-IC I 6:20	IC-IC I 9:04	IC-IC I 10:27	IC-IC I 12:48	IC-IC I 14:55 <sup>21</sup> )	IC-IC I 14:55 <sup>22</sup> c)	IC-IC I 16:51
	IC-TLK II 22:45						
Częstochowa	IC-TLK II 22:45 <sup>42</sup> )						
Częstochowa Stradom	IC-IC I 6:20	IC-IC I 9:04	IC-IC I 10:27	IC-TLK I 11:52	IC-IC I 12:48	IC-IC I 14:55 <sup>21</sup> )	IC-IC I 14:55 <sup>22</sup> c)
	IC-IC I 16:51	IC-TLK I 18:32	IC-TLK II 22:45				
Działdowo	IC-TLK I 13:36		IC-TLK II 22:45 <sup>42</sup> )				
Gdańsk Główny	IC-EIC I 5:31 <sup>5</sup> )	IC-EIP I 6:44	IC-TLK I 13:36	IC-TLK I 18:32	IC-TLK II 22:45 <sup>42</sup> )		
Gdańsk Oliwa	IC-EIC I 5:31 <sup>5</sup> )	IC-EIP I 6:44	IC-TLK I 13:36	IC-TLK I 18:32	IC-TLK II 22:45 <sup>42</sup> )		
Gdynia Główna	IC-EIC I 5:31 <sup>5</sup> )	IC-EIP I 6:44	IC-TLK I 13:36	IC-TLK I 18:32	IC-TLK II 22:45 <sup>42</sup> )		
Gliwice	IC-IC I 20:44 <sup>31</sup> h)	IC-IC II 20:44 <sup>43</sup> )	IC-IC II 20:44 <sup>44</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>45</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>46</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>47</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>48</sup> ji)
	IC-IC II 20:44 <sup>35</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>49</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>22</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>50</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>38</sup> ji)	IC-IC II 20:44 <sup>51</sup> ji)	



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 1 VI 2019

Kierunek <i>Direction</i>	Odjazdy <i>Departures</i>						
Hel	IC-TLK I 18:32 <sup>52)</sup>						
Hrubieszów Miasto	IC-IC II 17:18						
Ława Główna	IC-EIC I 5:31 <sup>5)</sup>	IC-EIP I 6:44	IC-TLK I 13:36	IC-TLK I 18:32	IC-TLK II 22:45 <sup>42)</sup>		
Inowrocław	IC-TLK I 18:32						
Jasło	KMŁ-OsP II 19:08 <sup>53)k)</sup>						
Jelenia Góra	IC-IC I 10:27						
Katowice	PR-R I 5:42	PR-R II 14:42	PR-R I 19:02 <sup>54)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>24)d)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>55)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>26)e)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>56)</sup>
	PR-R I 19:02 <sup>22)f)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>57)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>29)g)</sup>	IC-IC I 20:44 <sup>31)h)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>58)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>59)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>60)i)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>61)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>62)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>38)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>63)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>22)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>64)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>35)j)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>65)i)</sup>						
Kędzierzyn-Koźle	IC-IC II 20:44 <sup>66)a)</sup>						
Kielce	IC-TLK I 18:32						
Koluszki	IC-TLK II 22:45 <sup>42)</sup>						
Kołobrzeg	IC-IC I 6:20	IC-TLK I 18:32					
Koszalin	IC-IC I 6:20	IC-TLK I 18:32					
Kraków Główny	KMŁ-OsIII 3:29	KMŁ-OsIII 4:05	KMŁ-OsIII 4:43	KMŁ-OsIII 5:08 <sup>3)</sup>	IC-EIC I 5:31 <sup>67)</sup>	KMŁ-Os I 5:36	PR-R I 5:42
	IC-IC I 6:20	KMŁ-Os II 6:27	IC-EIP I 6:44	KMŁ-OsIII 6:49	KMŁ-OsP I 7:53	IC-IC II 8:00	KMŁ-OsIII 8:19
	IC-IC I 9:04	KMŁ-Os I 9:15 <sup>4)</sup>	KMŁ-Os I 9:15 <sup>3)b)</sup>	KMŁ-Os II 10:07 <sup>8)b)</sup>	KMŁ-Os II 10:07 <sup>7)</sup>	KMŁ-Os II 10:07 <sup>6)b)</sup>	KMŁ-Os II 10:07 <sup>5)</sup>
	KMŁ-Os II 10:07 <sup>12)b)</sup>	KMŁ-Os II 10:07 <sup>11)</sup>	KMŁ-Os II 10:07 <sup>10)b)</sup>	KMŁ-Os II 10:07 <sup>68)</sup>	IC-IC I 10:27	KMŁ-OsIII 10:48 <sup>14)b)</sup>	KMŁ-OsIII 10:48 <sup>4)</sup>
	KMŁ-OsIII 10:48 <sup>15)b)</sup>	IC-TLK I 11:52	KMŁ-Os II 12:19 <sup>4)</sup>	KMŁ-Os II 12:19 <sup>3)b)</sup>	IC-IC I 12:48	KMŁ-Os II 12:52 <sup>17)b)</sup>	KMŁ-Os II 12:52 <sup>4)</sup>
	KMŁ-Os II 12:52 <sup>19)b)</sup>	KMŁ-Os II 13:29	IC-TLK I 13:36	KMŁ-Os I 14:17 <sup>3)b)</sup>	PR-R II 14:42	IC-IC I 14:55 <sup>21)</sup>	IC-IC I 14:55 <sup>22)c)</sup>
	KMŁ-Os II 15:38	KMŁ-Os II 15:38 <sup>i)</sup>	KMŁ-Os II 16:24 <sup>3)</sup>	IC-IC I 16:51	KMŁ-Os II 17:13	IC-TLK I 17:51	PR-R I 18:09
	IC-TLK I 18:32	PR-R I 19:02 <sup>23)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>24)d)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>25)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>26)e)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>27)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>22)f)</sup>
	PR-R I 19:02 <sup>28)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>29)g)</sup>	KMŁ-OsP II 19:29 <sup>30)</sup>	PR-RP II 20:23	KMŁ-Os II 20:28	IC-IC I 20:44 <sup>31)h)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>69)j)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>61)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>70)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>59)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>71)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>35)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>72)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>22)j)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>73)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>38)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>74)i)</sup>	IC-IC II 21:21	KMŁ-Os I 21:47 <sup>40)</sup>	PR-R II 21:47 <sup>41)</sup>	IC-TLK II 22:45



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 1 VI 2019

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Krynica-Zdrój	IC-TLK II 5:10 <sup>75)</sup> PR-RP II 7:04 <sup>82)</sup> PR-R III 13:22 <sup>88)p)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>92)o)</sup>	IC-TLK III 5:10 <sup>76)</sup> PR-RP II 7:04 <sup>83)n)</sup> PR-R III 13:22 <sup>89)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>93)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>77)m)</sup> PR-RP II 7:04 <sup>84)</sup> PR-R III 13:22 <sup>90)m)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>81)q)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>78)</sup> KML-Os II 8:33 <sup>85)</sup> PR-R III 13:22 <sup>91)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>94)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>79)n)</sup> KML-Os II 8:33 <sup>35)o)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>84)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>95)o)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>80)</sup> KML-Os II 8:33 <sup>86)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>35)o)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>96)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>81)m)</sup> IC-TLK II 10:22 <sup>87)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>36)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>97)q)</sup>
Leszno	IC-IC I 6:20	IC-IC I 14:55 <sup>21)</sup>	IC-IC I 14:55 <sup>22)c)</sup>				
Lębork	IC-TLK I 18:32						
Lubliniec	IC-IC I 6:20 IC-IC I 20:44 <sup>31)h)</sup> IC-IC II 20:44 <sup>101)i)</sup> IC-TLK II 22:45	IC-IC I 9:04 IC-IC II 20:44 <sup>98)i)</sup> IC-IC II 20:44 <sup>102)j)</sup>	IC-IC I 10:27 IC-IC II 20:44 <sup>47)j)</sup> IC-IC II 20:44 <sup>103)i)</sup>	IC-IC I 12:48 IC-IC II 20:44 <sup>99)i)</sup> IC-IC II 20:44 <sup>22)j)</sup>	IC-IC I 14:55 <sup>21)</sup> IC-IC II 20:44 <sup>45)j)</sup> IC-IC II 20:44 <sup>104)i)</sup>	IC-IC I 14:55 <sup>22)c)</sup> IC-IC II 20:44 <sup>100)i)</sup> IC-IC II 20:44 <sup>35)j)</sup>	IC-IC I 16:51 IC-IC II 20:44 <sup>7)j)</sup> IC-IC II 20:44 <sup>105)i)</sup>
Lviv	IC-IC II 21:41 <sup>106)r)</sup>	IC-IC II 21:41 <sup>31)</sup>	IC-IC II 21:41 <sup>107)r)</sup>				
Malbork	IC-EIP I 6:44	IC-TLK I 13:36	IC-TLK I 18:32	IC-TLK II 22:45 <sup>42)</sup>			
Medyka	PR-R I 15:47 <sup>108)</sup>						
Muszyna	PR-R III 4:33 <sup>109)</sup> PR-RP II 7:04 <sup>111)n)</sup> PR-R III 13:22 <sup>110)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>90)q)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>93)</sup>	IC-TLK II 5:10 <sup>75)</sup> PR-RP II 7:04 <sup>78)</sup> PR-R III 13:22 <sup>35)p)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>94)</sup>	IC-TLK III 5:10 <sup>76)</sup> PR-RP II 7:04 <sup>77)m)</sup> PR-R III 13:22 <sup>90)m)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>95)o)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>35)n)</sup> PR-RP II 7:04 <sup>79)n)</sup> PR-R III 13:22 <sup>113)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>22)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>110)</sup> KML-Os II 8:33 <sup>35)o)</sup> PR-R III 13:22 <sup>14)p)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>35)o)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>81)m)</sup> KML-Os II 8:33 <sup>112)</sup> PR-R III 15:38 <sup>115)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>36)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>82)</sup> IC-TLK II 10:22 <sup>87)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>116)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>92)o)</sup>
Nowy Sącz	PR-R III 4:33 PR-RP II 7:04 <sup>35)n)</sup> KML-Os II 8:33 <sup>119)</sup> PR-R III 13:22 <sup>113)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>93)</sup> KML-OsP II 19:08 <sup>53)s)</sup>	IC-TLK II 5:10 <sup>75)</sup> PR-RP II 7:04 <sup>117)</sup> KML-Os II 8:33 <sup>35)o)</sup> PR-R III 13:22 <sup>114)p)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>92)o)</sup> PR-R III 20:07	IC-TLK III 5:10 <sup>76)</sup> PR-RP II 7:04 <sup>111)n)</sup> KML-Os II 8:33 <sup>120)</sup> PR-R III 15:38 <sup>121)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>22)</sup> KML-Os II 22:07	PR-R II 5:37 <sup>41)</sup> PR-RP II 7:04 <sup>82)</sup> IC-TLK II 10:22 <sup>87)</sup> KML-OsP II 17:14 KML-OsP II 18:08 <sup>95)o)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>79)n)</sup> PR-RP II 7:04 <sup>81)m)</sup> PR-R III 13:22 <sup>35)p)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>122)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>94)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>77)m)</sup> PR-RP II 7:04 <sup>118)</sup> PR-R III 13:22 <sup>110)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>35)o)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>97)q)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>78)</sup> PR-R III 7:53 PR-R III 13:22 <sup>90)m)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>81)q)</sup> KML-OsP II 18:08 <sup>123)</sup>
Opole Główne	IC-IC I 6:20 IC-IC II 20:44 <sup>66)a)</sup>	IC-IC I 9:04 IC-TLK II 22:45	IC-IC I 10:27	IC-IC I 12:48	IC-IC I 14:55 <sup>21)</sup>	IC-IC I 14:55 <sup>22)c)</sup>	IC-IC I 16:51



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 1 VI 2019

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Ostrów Wielkopolski	IC-TLK I 11:52	IC-IC I 20:44 <sup>(31)h)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(124)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(45)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(99)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(47)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(125)i)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>(35)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(104)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(22)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(103)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(102)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(101)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(7)j)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>(105)j)</sup>						
Piła Główna	IC-IC I 6:20						
Piwniczna	PR-R III 4:33	PR-R II 5:37 <sup>(41)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>(118)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>(81)m)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>(82)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>(111)n)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>(117)</sup>
	PR-RP II 7:04 <sup>(35)n)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>(78)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>(77)m)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>(79)n)</sup>	PR-R III 7:53	KMŁ-Os II 8:33 <sup>(126)</sup>	KMŁ-Os II 8:33 <sup>(35)o)</sup>
	KMŁ-Os II 8:33 <sup>(127)</sup>	PR-R III 13:22 <sup>(90)m)</sup>	PR-R III 13:22 <sup>(113)</sup>	PR-R III 13:22 <sup>(114)p)</sup>	PR-R III 13:22 <sup>(110)</sup>	PR-R III 13:22 <sup>(35)p)</sup>	PR-R III 15:38 <sup>(121)</sup>
	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>(123)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>(97)q)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>(94)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>(95)o)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>(22)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>(92)o)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>(93)</sup>
	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>(81)q)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>(35)o)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>(122)</sup>	PR-R III 20:07			
Poznań Główny	IC-IC I 6:20	IC-TLK I 11:52	IC-IC I 14:55 <sup>(21)</sup>	IC-IC I 14:55 <sup>(22)c)</sup>	IC-IC I 20:44 <sup>(31)h)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(98)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(47)j)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>(99)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(45)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(128)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(35)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(129)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(22)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(130)i)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>(7)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(101)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(102)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(131)i)</sup>			
Przemyśl Główny	IC-TLK II 4:33 <sup>(42)</sup>	PR-R III 5:20 <sup>(132)</sup>	IC-IC II 6:53 <sup>(t)</sup>	IC-IC III 8:44	IC-TLK III 10:07	IC-TLK II 10:11	IC-IC II 11:38
	IC-IC II 13:54	IC-TLK II 14:34	IC-IC II 15:23	PR-R I 15:47 <sup>(108)</sup>	IC-TLK II 16:29	IC-IC II 17:18	IC-IC II 18:12
	IC-IC II 19:43	IC-EIC II 21:08 <sup>(133)</sup>	IC-IC II 21:41				
Racibórz	IC-IC II 20:44 <sup>(66)</sup>						
Rzeszów Główny	IC-TLK II 4:33 <sup>(42)</sup>	PR-R III 5:20	PR-R II 5:53 <sup>(41)</sup>	PR-R III 6:23	IC-IC II 6:53 <sup>(t)</sup>	PR-R I 7:08	PR-R I 7:51 <sup>(132)</sup>
	IC-IC III 8:44	PR-R II 9:17 <sup>(134)</sup>	PR-R II 9:39 <sup>(13)</sup>	IC-TLK III 10:07	IC-TLK II 10:11	IC-IC II 11:38	PR-R III 12:50 <sup>(41)</sup>
	PR-R III 13:43	IC-IC II 13:54	IC-TLK II 14:34	PR-R II 14:38	IC-IC II 15:23	PR-R I 15:37 <sup>(135)</sup>	PR-R I 15:47 <sup>(108)</sup>
	IC-TLK II 16:29	IC-IC II 17:18	PR-R II 18:02	IC-IC II 18:12	IC-IC II 19:43	PR-R I 20:17	IC-EIC II 21:08 <sup>(133)</sup>
	IC-EIP II 21:15	IC-IC II 21:41					
Skierniewice	IC-TLK II 22:45 <sup>(42)</sup>						
Słupsk	IC-IC I 6:20	IC-TLK I 18:32					
Sopot	IC-EIC I 5:31 <sup>(5)</sup>	IC-EIP I 6:44	IC-TLK I 13:36	IC-TLK I 18:32	IC-TLK II 22:45 <sup>(42)</sup>		
Stargard	IC-TLK I 11:52	IC-IC I 20:44 <sup>(31)h)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(124)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(45)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(99)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(47)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(125)i)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>(35)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(104)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(22)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(103)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(102)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(101)i)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>(7)j)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>(105)j)</sup>						



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 1 VI 2019

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Szczecin Dąbie	IC-IC I 9:04	IC-TLK I 11:52	IC-IC I 20:44 <sup>31)h)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>98)j)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>47)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>99)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>45)jj)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>128)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>35)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>129)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>22)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>130)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>7)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>101)ji)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>102)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>131)ji)</sup>					
Szczecin Główny	IC-IC I 9:04	IC-TLK I 11:52	IC-IC I 12:48	IC-IC I 20:44 <sup>31)h)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>124)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>45)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>99)ji)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>47)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>125)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>35)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>104)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>22)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>103)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>102)jj)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>101)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>7)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>105)ji)</sup>				
Świnoujście	IC-IC I 9:04	IC-IC I 20:44 <sup>31)h)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>98)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>47)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>99)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>45)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>100)ji)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>7)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>101)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>102)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>103)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>22)jj)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>104)ji)</sup>	IC-IC II 20:44 <sup>35)jj)</sup>
	IC-IC II 20:44 <sup>105)ji)</sup>						
Tczew	IC-EIP I 6:44	IC-TLK I 13:36	IC-TLK I 18:32	IC-TLK II 22:45 <sup>42)</sup>			
Toruń Główny	IC-TLK I 18:32						
Warszawa Centralna	IC-EIC I 5:31 <sup>67)</sup>	IC-EIP I 6:44	IC-TLK I 13:36	IC-TLK I 17:51	IC-TLK II 22:45 <sup>42)</sup>		
Warszawa Wschodnia	IC-EIC I 5:31 <sup>67)</sup>	IC-EIP I 6:44	IC-TLK I 13:36	IC-TLK I 17:51	IC-TLK II 22:45 <sup>42)</sup>		
Warszawa Zachodnia	IC-EIC I 5:31 <sup>67)</sup>	IC-EIP I 6:44	IC-TLK I 13:36	IC-TLK I 17:51	IC-TLK II 22:45 <sup>42)</sup>		
Włoszczowa Północ	IC-TLK I 13:36	IC-TLK I 17:51					
Wodzisław Śląski	PR-R I 19:02 <sup>29)g)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>136)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>22)f)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>137)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>26)e)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>138)</sup>	PR-R I 19:02 <sup>24)d)</sup>
	PR-R I 19:02 <sup>139)</sup>						
Wrocław Główny	IC-IC I 6:20	IC-IC I 9:04	IC-IC I 10:27	IC-IC I 12:48	IC-IC I 14:55 <sup>21)</sup>	IC-IC I 14:55 <sup>22)c)</sup>	IC-IC I 16:51
	IC-IC II 20:44 <sup>66)a)</sup>	IC-TLK II 22:45					
Zielona Góra Główna	IC-IC I 9:04	IC-IC I 12:48	IC-IC II 20:44 <sup>66)a)</sup>				
Żegiestów	PR-R III 4:33	PR-RP II 7:04 <sup>140)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>79)n)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>77)m)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>78)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>35)n)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>117)</sup>
	PR-RP II 7:04 <sup>111)n)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>82)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>81)m)</sup>	PR-RP II 7:04 <sup>80)</sup>	KMŁ-Os II 8:33 <sup>122)</sup>	KMŁ-Os II 8:33 <sup>35)o)</sup>	KMŁ-Os II 8:33 <sup>120)</sup>
	PR-R III 13:22 <sup>35)p)</sup>	PR-R III 13:22 <sup>110)</sup>	PR-R III 13:22 <sup>114)p)</sup>	PR-R III 13:22 <sup>113)</sup>	PR-R III 13:22 <sup>90)m)</sup>	PR-R III 15:38 <sup>121)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>122)</sup>
	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>35)o)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>97)q)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>123)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>81)q)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>93)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>92)o)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>22)</sup>
	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>95)o)</sup>	KMŁ-OsP II 18:08 <sup>94)</sup>					

objaśnienia skrótów / abbreviations

objaśnienia skrótów / abbreviations

objaśnienia skrótów / abbreviations

1) kursuje 9 VI; 13-21 VII; 9-10 VIII;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 2) kursuje 10 VI-12 VII; 22 VII-30 VIII  
Ø 9-10 VIII;
- 3) kursuje ①-⑤ Ø 20-21 VI, 15-16 VIII;
- 4) kursuje ⑥⑦ ⊕ 20-21 VI, 15-16 VIII;
- 5) kursuje 6 VII;
- 6) kursuje 4-5 VII;
- 7) kursuje 13 VII;
- 8) kursuje 11-12 VII;
- 9) kursuje 9 VI; 16 VI; 20-22 VI; 30 VI-31 VIII ⑥⑦ ⊕ 15-16 VIII Ø 6 VII, 13 VII;
- 10) kursuje 10 VI-10 VII ①-③; 15 VII-9 VIII ①-⑤; 12-14 VIII; 19-30 VIII ①-⑤;
- 11) kursuje 15 VI; 29 VI;
- 12) kursuje 13-14 VI; 27-28 VI;
- 13) kursuje 23 VI;
- 14) kursuje 10-14 VI; 17-26 VI ①-③;
- 15) kursuje 27 VI-30 VIII ①-⑤ Ø 15-16 VIII;
- 16) kursuje ⑥⑦ ⊕ 20-21 VI, 15-16 VIII Ø 15 VI, 29 VI;
- 17) kursuje 10-26 VI ①-③;
- 18) kursuje 15 VI; 29 VI-31 VIII ⑥⑦ ⊕ 15-16 VIII Ø 30 VI, 6 VII, 13 VII;
- 19) kursuje 13-14 VI; 27 VI-30 VIII ①-⑤ Ø 15-16 VIII;
- 20) kursuje 9 VI; 16 VI; 20-23 VI; 30 VI; 6 VII; 13 VII;
- 21) kursuje ①-⑦ Ø 15 VI;
- 22) kursuje 15 VI;
- 23) kursuje 19-22 VII; 1-31 VIII;
- 24) kursuje 24-26 VII;
- 25) kursuje 19-20 VI; 8-17 VII ①-③⑦; 18 VII; 23 VII; 27-30 VII; 31 VII;
- 26) kursuje 18 VI;
- 27) kursuje 9 VI; 13-14 VI; 24 VI-7 VII; 11-13 VII;
- 28) kursuje 10-12 VI; 16-17 VI; 21 VI; 23 VI;
- 29) kursuje 22 VI;
- 30) kursuje 9-30 VI ⑦;
- 31) kursuje 31 VIII;
- 32) kursuje 18-24 VI; 7-10 VII; 17-25 VIII;
- 33) kursuje 15-21 VII;
- 34) kursuje 22-28 VII; 29 VII; 16 VIII;
- 35) kursuje 9 VI;
- 36) kursuje 30 VI;
- 37) kursuje 1-6 VII; 11-12 VII;
- 38) kursuje 13-14 VII;
- 39) kursuje 10-14 VI; 16-17 VI; 25-29 VI; 30 VII-15 VIII; 26-30 VIII;
- 40) kursuje ⑥⑦ ⊕ 20 VI, 15 VIII;
- 41) kursuje ①-⑤ Ø 20 VI, 15 VIII;
- 42) kursuje 10 VI-31 VIII;
- 43) kursuje 9-15 VI; 18 VI-30 VIII;
- 44) kursuje 7-10 VII; 23-28 VII; 29 VII; 16-25 VIII;
- 45) kursuje 21 VII;
- 46) kursuje 22 VII;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 47) kursuje 15-20 VII;
- 48) kursuje 21-24 VI; 30 VI;
- 49) kursuje 4-12 VII ④-⑥;
- 50) kursuje 12-20 VI ②-⑤; 25 VI-3 VII ①-⑥;
- 51) kursuje 10-11 VI; 30 VII-15 VIII; 26-30 VIII;
- 52) kursuje 19 VI-31 VIII;
- 53) kursuje 14 VI; 19 VI; 28 VI;
- 54) kursuje 8-17 VII ①-③⑦; 18 VII; 23 VII-31 VIII Ø 24-26 VII;
- 55) kursuje 9 VI; 24 VI; 29-30 VI; 1-7 VII; 11-13 VII; 19-22 VII;
- 56) kursuje 10-12 VI; 16-17 VI; 19-21 VI; 23 VI; 28 VI;
- 57) kursuje 13-14 VI; 25-27 VI;
- 58) kursuje 14 VI; 16 VI; 18 VI; 20 VI; 24 VI; 7 VII; 17-25 VIII;
- 59) kursuje 15-16 VII;
- 60) kursuje 19 VI; 21-23 VI;
- 61) kursuje 17-21 VII;
- 62) kursuje 12 VII; 22-28 VII; 29 VII; 16 VIII;
- 63) kursuje 10-13 VI; 25-30 VI;
- 64) kursuje 1-6 VII; 11 VII;
- 65) kursuje 17 VI; 8-10 VII; 30 VII-15 VIII; 26-30 VIII;
- 66) kursuje 9 VI-30 VIII;
- 67) kursuje ①⑥ ⊕ 20 VI, 15 VIII;
- 68) kursuje 9 VI; 16 VI; 20-23 VI; 30 VI-31 VIII ⑥⑦ ⊕ 15-16 VIII Ø 6 VII, 13 VII;
- 69) kursuje 7-10 VII; 22-28 VII; 29 VII; 16-25 VIII;
- 70) kursuje 24 VI;
- 71) kursuje 18-23 VI; 30 VI;
- 72) kursuje 6 VII; 11 VII;
- 73) kursuje 10-14 VI; 25 VI-5 VII ①-⑥ ;
- 74) kursuje 16-17 VI; 12 VII; 30 VII-15 VIII; 26-30 VIII;
- 75) kursuje 20 VI; 22-23 VI;
- 76) kursuje 30 VI-31 VIII ⑥⑦ ⊕ 15 VIII;
- 77) kursuje 13-14 VI;
- 78) kursuje 15-16 VI;
- 79) kursuje 27-28 VI;
- 80) kursuje 29-30 VI;
- 81) kursuje 10-12 VI;
- 82) kursuje 20-23 VI;
- 83) kursuje 9 VI; 17-26 VI ①-③;
- 84) kursuje 1 VII-31 VIII;
- 85) kursuje 15 VI; 1 VII-31 VIII;
- 86) kursuje 16 VI; 20-23 VI; 29-30 VI;
- 87) kursuje 15 VI-31 VIII ⑥⑦ ⊕ 20 VI Ø 16 VI;
- 88) kursuje 9 VI; 17-18 VI; 24-27 VI;
- 89) kursuje 15 VI-31 VIII Ø 17-18 VI, 24-27 VI;
- 90) kursuje 10-13 VI;
- 91) kursuje 14 VI;
- 92) kursuje 17-25 VI ①②; 26 VI;
- 93) kursuje 16 VI; 19-23 VI;
- 94) kursuje 29 VI;
- 95) kursuje 27 VI;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 96) kursuje 14-15 VI; 28 VI;
- 97) kursuje 13 VI;
- 98) kursuje 16 VI; 21-23 VI; 24 VI; 7-10 VII; 17-25 VIII;
- 99) kursuje 22-25 VII;
- 100) kursuje 26-29 VII; 16 VIII;
- 101) kursuje 10-11 VI;
- 102) kursuje 14 VII;
- 103) kursuje 12-20 VI ②-⑤; 25 VI-5 VII ①-⑥;
- 104) kursuje 30 VI; 6 VII; 11-12 VII;
- 105) kursuje 17 VI; 30 VII-15 VIII; 26-30 VIII;
- 106) kursuje 11 VII-29 VIII;
- 107) kursuje 9 VI-10 VII; 30 VIII;
- 108) kursuje 25 VI-31 VIII;
- 109) kursuje ①-⑦ Ø 10-14 VI;
- 110) kursuje 29 VI-31 VIII;
- 111) kursuje 17-26 VI ①-③;
- 112) kursuje 15 VI-31 VIII Ø 17-19 VI, 24-28 VI;
- 113) kursuje 14-23 VI ③-⑦; 28 VI;
- 114) kursuje 17-18 VI; 24-27 VI;
- 115) kursuje ①-⑤⑦ Ø 10-14 VI;
- 116) kursuje 14 VI; 28 VI; 1 VII-31 VIII;
- 117) kursuje 4-14 VII ④-⑦;
- 118) kursuje 29 VI-31 VIII Ø 4-7 VII, 11-14 VII;
- 119) kursuje 10-19 VI ①-⑤; 24 VI-31 VIII Ø 29 VI;
- 120) kursuje 15-23 VI ④-⑦; 29 VI;
- 121) kursuje ①-⑤⑦;
- 122) kursuje 30 VI-31 VIII;
- 123) kursuje 14 VI; 28 VI;
- 124) kursuje 16 VI; 7-10 VII; 26-29 VII; 16-25 VIII;
- 125) kursuje 21-24 VI;
- 126) kursuje 15-23 VI ④-⑦; 29 VI; 1 VII-31 VIII Ø 11-13 VII;
- 127) kursuje 30 VI; 11-13 VII;
- 128) kursuje 30 VI; 26-29 VII; 16 VIII;
- 129) kursuje 1-5 VII;
- 130) kursuje 6 VII; 11-12 VII;
- 131) kursuje 12-20 VI ①-⑤; 25-29 VI; 30 VII-15 VIII; 26-30 VIII;
- 132) kursuje ①-⑥ Ø 20 VI, 15 VIII;
- 133) kursuje ⑤⑦ ⊕ 19 VI, 14 VIII;
- 134) kursuje ①-⑦ Ø 23 VI;
- 135) kursuje 9-24 VI;
- 136) kursuje 10-12 VI; 16-17 VI; 21 VI;
- 137) kursuje 9 VI; 13-14 VI; 24 VI-7 VII; 11-12 VII;
- 138) kursuje 19-20 VI; 23 VI; 10 VII; 14-17 VII; 18 VII; 23 VII; 27-30 VII; 31 VII;
- 139) kursuje 8-9 VII; 13 VII; 19-22 VII; 1-31 VIII;
- 140) kursuje 1-10 VII ①-③; 15 VII-31 VIII;



**Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.**

Aktualizacja wg stanu na 1 VI 2019

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- a) Poc. prowadzi wag. ze st. BUDAPEST KEL. 19:25, przez Vac 20:07, Sturovo 20:40, Nove Zamky 21:10, Bratislava hl.st. 22:10, Kuty 22:49, Breclav 23:50. Na biletach z rezerwacją miejsc w wagonach nr 261, 262 wskazany jest nr pociągu 60456, a dla wag. nr 260 – nr poc. 50456.
- b) na odcinku Podłęże - Kraków Główny. Informacja o miejscach zatrzymania w gablotach ogłoszeń oraz na stronie przewoźnika.
- c) 836 na odcinku Luboń koło Poznania - Poznań Główny. Odjazd 836 Luboń koło Poznania - ul. Dworcowa 2, przed budynkiem dworca.
- d) Kursuje drogą okrężną. Bus dowożący i odwożący na odc Katowice Piotrowice-Orzesze Jaśkowice
- e) Komunikacja BUS na odcinku Rybnik-Wodzisław Śl.
- f) Komunikacja BUS na odcinku Leszczyny-Wodzisław Śl.
- g) Kursuje drogą okrężną z pominięciem stacji Katowice Brynów

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- h) Na bil. z rezerwacją miejsc w wag. nr 261, 262 wskazany nr poc. 60456, a dla wag. nr 260 – nr poc. 50456. Prowadzi wag. do st. Berlin Charlottenburg.
- i) Na biletach z rezerwacją miejsc w wagonach nr 261, 262 wskazany jest nr pociągu 60456, a dla wag. nr 260 – nr poc. 5045
- j) Na biletach z rezerwacją miejsc w wagonach nr 261, 262 wskazany jest nr pociągu 60456, a dla wag. nr 260 – nr poc. 50456.
- k) na odcinku Stróże - Jasło. Miejsce zatrzymania - Stróże - plac przed dworcem kolejowym.
- l) do jadącego drogą okrężną pociągu SKA3 33478/9. Miejsce zatrzymania - plac przed dworcem kolejowym.
- m) na odc Żegiestów-Krynica-Zdrój
- n) na odc Muszyna-Krynica Zdrój
- o) na odcinku Muszyna - Krynica-Zdrój. Informacja o miejscach zatrzymania w gablotach ogłoszeń oraz na stronie przewoźnika.

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- p) na odc Muszyna-Krynica-Zdrój
  - q) na odcinku Żegiestów - Krynica-Zdrój. Informacja o miejscach zatrzymania w gablotach ogłoszeń oraz na stronie przewoźnika.
  - r) Pociąg prowadzi grupę wag. do st. KYIV PASAZHYRSKYI 17:14.
  - s) na odcinku Stróże - Jasło. Informacja o miejscach zatrzymania w gablotach ogłoszeń oraz na stronie przewoźnika.
  - t) Na biletach z rezerwacją miejsc w wagonach nr 261, 262 wskazany jest nr pociągu 60457.
- zastępcza komunikacja autobusowa
- wagon sypialny
- ∅ oprócz
- ⊕ oraz
- ① w poniedziałki
  - ② we wtorki
  - ③ w środy
  - ④ w czwartki
  - ⑤ w piątki
  - ⑥ w soboty
  - ⑦ w niedziele

### objaśnienia skrótów / abbreviations

IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - EIC: Express InterCity  
 IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - EIP: Express InterCity Premium

IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - IC: InterCity  
 IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - TLK: Twoje Linie Kolejowe

PR: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. - R: REGIO  
 PR: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. - RP: przyspieszony pociąg REGIO

KMŁ: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. - Os: osobowy  
 KMŁ: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. - OsP: osobowy przyspieszony

**IC - 22 391 97 57 (24h) dla abonentów sieci zagranicznych i dla połączeń zagranicznych; 703 200 200 (24h) dla abonentów krajowych sieci, opłata 1,29 zł brutto/min. poł., realizator usługi: „PKP Intercity” S.A. / 22 391 97 57 (24h) for international calls and international network subscribers; 703 200 200 (24h) for subscribers of domestic networks, charge of PLN 1.29 gross/min. of each call, service provider: „PKP Intercity” S.A.**

**PR - 703 20 20 20 (24h) opłata 1.29 zł/min. połączenia, realizator usługi: Progress Plus S.C. / 703 20 20 20 (24h) charge of PLN 1.29 gross/min. of each call, service provider: Progress Plus S.C.**

**KMŁ - 703 202 025 (24h) opłata 1,29 zł brutto/min. poł., realizator usługi: Progress Plus S.C. / 703 202 025 (24h) charge of PLN 1.29 gross/min. of each call, service provider: Progress Plus S.C.**



www.intercity.pl



"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.

www.polregio.pl



KOLEJE MAŁOPOLSKIE

www.malopolskiekoleje.pl

www.portalpasazera.pl