



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 5 III 2019

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Berlin Gesundbrunnen	IC-IC I 20:41 <sub>1(a)</sub>						
Berlin Hbf	IC-IC I 20:41 <sub>2(a)</sub>						
Berlin- Charlottenburg	IC-IC I 20:41 <sub>2(a)</sub>						
Białogard	IC-IC I 6:29 <sub>3)</sub>	IC-IC I 6:29 <sub>4(b)</sub>	IC-IC I 6:29 <sub>5)</sub>	IC-IC II 7:02 <sub>6)</sub>			
Bochnia	IC-TLK I 0:43 <sub>7)</sub> PR-R I 5:41 <sub>1(c)</sub> IC-IC I 6:29 <sub>3)</sub> KML-OsP I 7:51 KML-Os II 10:14 <sub>20(e)</sub> IC-IC I 11:18 KML-Os II 13:33 KML-Os II 16:27 <sub>8)</sub> PR-R I 19:19 <sub>30(f)</sub> PR-R I 19:19 <sub>36(f)</sub> PR-R I 19:19 <sub>42)</sub> IC-IC I 20:41 <sub>47(k)</sub>	KML-OsIII 3:20 PR-R I 5:41 <sub>10)</sub> KML-Os II 6:34 KML-OsIII 8:14 KML-Os II 10:14 <sub>21)</sub> IC-TLK I 11:43 IC-TLK I 14:02 IC-IC I 16:53 PR-R I 19:19 <sub>31(g)</sub> PR-R I 19:19 <sub>37)</sub> PR-R I 19:19 <sub>43(h)</sub> IC-IC I 20:41 <sub>48(jj)</sub>	KML-OsIII 4:05 PR-R I 5:41 <sub>11(c)</sub> IC-EIP I 6:52 <sub>14(d)</sub> IC-IC I 8:53 KML-Os II 10:14 <sub>22(e)</sub> KML-Os II 12:13 <sub>25)</sub> IC-IC I 14:24 <sub>26)</sub> PR-R II 17:03 PR-R I 19:19 <sub>32)</sub> PR-R I 19:19 <sub>38(i)</sub> PR-R I 19:19 <sub>44)</sub> PR-R II 21:42	KML-OsIII 4:44 PR-R I 5:41 <sub>12)</sub> KML-OsIII 7:00 <sub>15)</sub> KML-Os I 9:16 <sub>16)</sub> KML-Os II 10:14 <sub>23)</sub> KML-Os II 12:13 <sub>17(e)</sub> KML-OsIII 14:29 <sub>18(e)</sub> IC-TLK I 17:58 PR-R I 19:19 <sub>33(g)</sub> PR-R I 19:19 <sub>13(h)</sub> PR-R I 19:19 <sub>45(f)</sub> KML-OsIII 23:31 <sub>8)</sub>	KML-OsIII 5:14 <sub>8)</sub> PR-R I 5:41 <sub>13(c)</sub> IC-IC II 7:02 <sub>6)</sub> KML-Os I 9:16 <sub>17(e)</sub> KML-OsIII 10:56 <sub>24)</sub> KML-Os II 12:36 <sub>17(e)</sub> PR-R I 14:51 <sub>27)</sub> PR-R II 18:25 PR-R I 19:19 <sub>34)</sub> PR-R I 19:19 <sub>39)</sub> KML-OsIII 20:12 IC-TLK I 23:39 <sub>49)</sub>	KML-Os I 5:36 IC-IC I 6:29 <sub>5)</sub> KML-OsIII 7:06 <sub>6)</sub> KML-Os I 9:16 <sub>18)</sub> KML-OsIII 10:56 <sub>17(e)</sub> KML-Os II 12:36 <sub>25)</sub> PR-R I 14:51 <sub>28(c)</sub> KML-Os II 19:03 <sub>29)</sub> PR-R I 19:19 <sub>1(h)</sub> PR-R I 19:19 <sub>40(f)</sub> KML-OsP II 20:35	PR-R I 5:41 <sub>9)</sub> IC-IC I 6:29 <sub>4(b)</sub> IC-IC I 7:20 KML-Os II 10:14 <sub>19)</sub> KML-OsIII 10:56 <sub>21)</sub> IC-IC I 12:53 KML-Os II 15:30 IC-TLK I 19:11 <sub>26)</sub> PR-R I 19:19 <sub>35)</sub> PR-R I 19:19 <sub>41(g)</sub> IC-IC I 20:41 <sub>46(jj)</sub>
Brzeg	IC-TLK I 0:43 <sub>7)</sub> IC-IC I 12:53	IC-IC I 6:29 <sub>50)</sub> IC-IC I 14:24 <sub>26)</sub>	IC-IC I 6:29 <sub>4(b)</sub> IC-IC I 16:53	IC-IC I 6:29 <sub>51)</sub>	IC-IC II 7:02 <sub>6)</sub>	IC-IC I 8:53	IC-IC I 11:18
Częstochowa	IC-TLK I 23:39 <sub>49)</sub>						
Częstochowa Stradom	IC-TLK I 0:43 <sub>7)</sub> IC-IC I 8:53	IC-IC I 6:29 <sub>51)</sub> IC-IC I 11:18	IC-IC I 6:29 <sub>36(b)</sub> IC-TLK I 11:43	IC-IC I 6:29 <sub>52)</sub> IC-IC I 12:53	IC-IC I 6:29 <sub>53(b)</sub> IC-IC I 14:24 <sub>26)</sub>	IC-IC I 6:29 <sub>54)</sub> IC-IC I 16:53	IC-IC II 7:02 <sub>6)</sub> IC-TLK I 19:11 <sub>26)</sub>
Działdowo	IC-TLK I 14:02	IC-TLK I 23:39 <sub>49)</sub>					
Gdańsk Główny	IC-EIP I 6:52 <sub>14(d)</sub>	IC-TLK I 14:02	IC-TLK I 19:11 <sub>26)</sub>	IC-TLK I 23:39 <sub>49)</sub>			
Gdańsk Oliwa	IC-EIP I 6:52 <sub>14(d)</sub>	IC-TLK I 14:02	IC-TLK I 19:11 <sub>26)</sub>	IC-TLK I 23:39 <sub>49)</sub>			
Gdynia Główna	IC-EIP I 6:52 <sub>14(d)</sub>	IC-TLK I 14:02	IC-TLK I 19:11 <sub>26)</sub>	IC-TLK I 23:39 <sub>49)</sub>			
Gliwice	IC-IC I 20:41 <sub>55(jj)</sub>	IC-IC I 20:41 <sub>56)</sub>	IC-IC I 20:41 <sub>57(jj)</sub>	IC-IC I 20:41 <sub>47(k)</sub>	IC-IC I 20:41 <sub>58(jj)</sub>	IC-IC I 20:41 <sub>59)</sub>	
Łąwa Główna	IC-EIP I 6:52 <sub>14(d)</sub>	IC-TLK I 14:02	IC-TLK I 19:11 <sub>26)</sub>	IC-TLK I 23:39 <sub>49)</sub>			
Inowrocław	IC-TLK I 19:11 <sub>26)</sub>						



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 5 III 2019

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Jelenia Góra	IC-IC I 11:18						
Katowice	PR-R I 5:41 <sup>(12)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(10)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(65)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(38)j)</sup>	PR-R I 5:41 <sup>(60)c)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(62)f)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(41)g)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(45)f)</sup>	PR-R I 5:41 <sup>(61)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(31)g)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(66)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>(67)j)</sup>	PR-R I 5:41 <sup>(13)c)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(63)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(40)f)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>(47)k)</sup>	PR-R I 14:51 <sup>(27)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(1)h)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(39)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>(68)j)</sup>	PR-R I 14:51 <sup>(28)c)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(64)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(13)h)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>(28)l)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>(43)h)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(33)g)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(37)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>(28)l)</sup>
Kędzierzyn-Koźle	IC-IC I 20:41 <sup>(69)a)</sup>						
Kielce	IC-TLK I 19:11 <sup>(26)</sup>						
Koluszki	IC-TLK I 14:02      IC-TLK I 23:39 <sup>(49)</sup>						
Kołobrzeg	IC-IC I 6:29 <sup>(70)</sup> IC-IC I 6:29 <sup>(53)b)</sup> IC-IC I 6:29 <sup>(71)</sup> IC-IC I 6:29 <sup>(36)b)</sup> IC-IC I 6:29 <sup>(72)</sup> IC-IC II 7:02 <sup>(6)</sup> IC-TLK I 19:11 <sup>(26)</sup>						
Koszalin	IC-IC I 6:29 <sup>(73)</sup> IC-IC II 7:02 <sup>(6)</sup> IC-TLK I 19:11 <sup>(26)</sup>						
Kraków Główny	IC-TLK I 0:43 <sup>(7)</sup> PR-R I 5:41 <sup>(60)c)</sup> KML-Os II 6:34 KML-OsIII 8:14 KML-Os II 10:14 <sup>(21)</sup> IC-IC I 11:18 KML-Os II 13:33 KML-Os II 15:30 <sup>(m)</sup> IC-TLK I 19:11 <sup>(26)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(35)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(52)</sup> KML-OsIII 20:12	KML-OsIII 3:20 PR-R I 5:41 <sup>(74)</sup> IC-EIP I 6:52 <sup>(14)d)</sup> IC-IC I 8:53 KML-Os II 10:14 <sup>(20)e)</sup> IC-TLK I 14:02 KML-Os II 16:27 <sup>(8)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(30)f)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(1)h)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(84)f)</sup> KML-OsP II 20:35	KML-OsIII 4:05 PR-R I 5:41 <sup>(13)c)</sup> KML-OsIII 7:00 <sup>(15)</sup> KML-Os I 9:16 <sup>(18)</sup> KML-Os II 10:14 <sup>(78)</sup> KML-Os II 12:13 <sup>(25)</sup> IC-IC I 14:24 <sup>(26)</sup> IC-IC I 16:53 PR-R I 19:19 <sup>(31)g)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(37)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(41)g)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>(86)j)</sup>	KML-OsIII 4:44 IC-EIC I 5:53 <sup>(75)</sup> IC-IC II 7:02 <sup>(6)</sup> KML-Os I 9:16 <sup>(17)e)</sup> KML-Os II 10:14 <sup>(79)e)</sup> KML-Os II 12:13 <sup>(17)e)</sup> KML-OsIII 14:29 <sup>(8)e)</sup> PR-R II 17:03 PR-R I 19:19 <sup>(80)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(13)h)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(85)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>(47)k)</sup>	KML-OsIII 5:14 <sup>(8)</sup> IC-IC I 6:29 <sup>(5)</sup> KML-OsIII 7:06 <sup>(6)</sup> KML-Os I 9:16 <sup>(16)</sup> KML-Os II 10:14 <sup>(23)</sup> KML-Os II 12:36 <sup>(17)e)</sup> PR-R I 14:51 <sup>(27)</sup> IC-TLK I 17:58 PR-R I 19:19 <sup>(33)g)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(38)j)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(43)h)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>(87)j)</sup>	KML-Os I 5:36 IC-IC I 6:29 <sup>(4)b)</sup> IC-IC I 7:20 KML-Os II 10:14 <sup>(76)</sup> KML-OsIII 10:56 <sup>(25)</sup> KML-Os II 12:36 <sup>(25)</sup> PR-R I 14:51 <sup>(28)c)</sup> PR-R II 18:25 PR-R I 19:19 <sup>(81)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(82)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(10)</sup> PR-R II 21:42	PR-R I 5:41 <sup>(9)</sup> IC-IC I 6:29 <sup>(3)</sup> KML-OsP I 7:51 KML-Os II 10:14 <sup>(77)e)</sup> KML-OsIII 10:56 <sup>(17)e)</sup> IC-IC I 12:53 KML-Os II 15:30 KML-Os II 19:03 <sup>(29)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(36)f)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(83)f)</sup> PR-R I 19:19 <sup>(45)f)</sup> IC-TLK I 23:39 <sup>(49)</sup>
Krynica-Zdrój	IC-TLK II 5:00 <sup>(49)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>(93)p)</sup> IC-TLK II 12:33 <sup>(97)</sup> PR-R III 13:23 <sup>(92)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>(106)r)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>(111)</sup>	PR-RP II 6:46 <sup>(88)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>(94)n)</sup> PR-R III 13:23 <sup>(98)</sup> PR-R III 13:23 <sup>(93)t)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>(107)</sup>	PR-RP II 6:46 <sup>(89)n)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>(21)</sup> PR-R III 13:23 <sup>(99)s)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>(104)q)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>(108)r)</sup>	PR-RP II 6:46 <sup>(90)o)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>(83)q)</sup> PR-R III 13:23 <sup>(100)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>(101)u)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>(109)</sup>	PR-RP II 6:46 <sup>(65)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>(95)</sup> PR-R III 13:23 <sup>(101)o)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>(105)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>(30)q)</sup>	PR-RP II 6:46 <sup>(91)o)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>(47)r)</sup> PR-R III 13:23 <sup>(102)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>(103)u)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>(110)</sup>	PR-RP II 6:46 <sup>(92)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>(96)</sup> PR-R III 13:23 <sup>(103)o)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>(33)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>(47)r)</sup>
Leszno	IC-IC I 6:29 <sup>(3)</sup> IC-IC I 6:29 <sup>(4)b)</sup> IC-IC I 6:29 <sup>(5)</sup> IC-IC II 7:02 <sup>(6)</sup> IC-IC I 14:24 <sup>(26)</sup>						
Lębork	IC-TLK I 19:11 <sup>(26)</sup>						



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 5 III 2019

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Lubliniec	IC-TLK I 0:43 <sup>7)</sup> IC-IC I 8:53 IC-IC I 20:41 <sup>47)k)</sup>	IC-IC I 6:29 <sup>5)</sup> IC-IC I 11:18 IC-IC I 20:41 <sup>115)j)</sup>	IC-IC I 6:29 <sup>36)b)</sup> IC-TLK I 11:43 <sup>113)</sup> IC-IC I 19:19 <sup>45)f)</sup>	IC-IC I 6:29 <sup>52)</sup> IC-IC I 12:53 IC-IC I 19:19 <sup>41)g)</sup>	IC-IC I 6:29 <sup>53)b)</sup> IC-IC I 14:24 <sup>26)</sup> IC-IC I 19:19 <sup>40)f)</sup>	IC-IC I 6:29 <sup>112)</sup> IC-IC I 16:53 PR-R I 19:19 <sup>39)</sup>	IC-IC II 7:02 <sup>6)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>114)j)</sup> PR-R I 19:19 <sup>13)h)</sup>
Lviv	IC-IC II 21:33 <sup>116)v)</sup>	IC-IC II 21:33 <sup>47)</sup>	IC-IC II 21:33 <sup>117)v)</sup>				
Malbork	IC-EIP I 6:52 <sup>14)d)</sup>	IC-TLK I 14:02	IC-TLK I 19:11 <sup>26)</sup>	IC-TLK I 23:39 <sup>49)</sup>			
Mikołów	PR-R I 14:51 <sup>118)</sup> PR-R I 19:19 <sup>119)</sup> PR-R I 19:19 <sup>37)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>43)h)</sup> PR-R I 19:19 <sup>33)g)</sup> PR-R I 19:19 <sup>38)j)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>10)</sup> PR-R I 19:19 <sup>120)</sup> PR-R I 19:19 <sup>45)f)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>62)f)</sup> PR-R I 19:19 <sup>41)g)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>31)g)</sup> PR-R I 19:19 <sup>40)f)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>63)</sup> PR-R I 19:19 <sup>39)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>1)h)</sup> PR-R I 19:19 <sup>13)h)</sup>
Modlin	IC-TLK I 14:02	IC-TLK I 23:39 <sup>49)</sup>					
Nowy Sącz	PR-R III 4:33 <sup>121)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>93)p)</sup> PR-R III 7:42 <sup>123)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>129)</sup> PR-R III 13:23 <sup>103)o)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>104)q)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>137)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>47)r)</sup> KML-Os II 21:57 <sup>146)z)</sup>	PR-R III 4:33 <sup>122)w)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>124)</sup> PR-R III 7:42 <sup>93)w)</sup> IC-TLK II 12:33 <sup>97)</sup> PR-R III 13:23 <sup>133)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>33)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>138)r)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>143)</sup> KML-Os II 21:57 <sup>147)</sup>	PR-R III 4:33 <sup>45)x)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>91)o)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>83)q)</sup> PR-R III 13:23 <sup>130)</sup> PR-R III 13:23 <sup>93)t)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>103)u)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>139)</sup> KML-OsP II 18:54 <sup>144)aa)</sup> KML-Os II 21:57 <sup>117)z)</sup>	IC-TLK II 5:00 <sup>49)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>65)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>126)</sup> PR-R III 13:23 <sup>99)s)</sup> PR-R III 15:41 <sup>134)w)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>105)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>140)r)</sup> KML-OsP II 18:54 <sup>430)ab)</sup> KML-Os II 21:57 <sup>148)</sup>	PR-R II 5:44 <sup>123)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>90)o)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>127)z)</sup> PR-R III 13:23 <sup>131)</sup> PR-R III 15:41 <sup>135)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>101)u)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>141)</sup> KML-OsP II 18:54 <sup>145)aa)</sup>	PR-R II 5:44 <sup>93)y)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>89)n)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>128)</sup> PR-R III 13:23 <sup>101)o)</sup> KML-OsP II 17:01 <sup>123)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>136)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>30)q)</sup> PR-R III 20:06 <sup>123)</sup>	PR-RP II 6:46 <sup>94)n)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>125)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>47)r)</sup> PR-R III 13:23 <sup>132)</sup> KML-OsP II 17:01 <sup>93)z)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>106)r)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>142)</sup> PR-R III 20:06 <sup>93)y)</sup>
Opole Główne	IC-TLK I 0:43 <sup>7)</sup> IC-IC I 8:53	IC-IC I 6:29 <sup>54)</sup> IC-IC I 11:18	IC-IC I 6:29 <sup>53)b)</sup> IC-IC I 12:53	IC-IC I 6:29 <sup>52)</sup> IC-IC I 14:24 <sup>26)</sup>	IC-IC I 6:29 <sup>36)b)</sup> IC-IC I 16:53	IC-IC I 6:29 <sup>51)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>69)a)</sup>	IC-IC II 7:02 <sup>6)</sup>
Ostrów Wielkopolski	IC-TLK I 11:43	IC-IC I 20:41 <sup>86)j)</sup>	IC-IC I 20:41 <sup>47)k)</sup>	IC-IC I 20:41 <sup>87)j)</sup>			
Piła Główna	IC-IC I 6:29 <sup>149)</sup>	IC-IC I 6:29 <sup>4)b)</sup>	IC-IC I 6:29 <sup>150)</sup>	IC-IC II 7:02 <sup>6)</sup>			
Piwniczna	PR-R III 4:33 <sup>44)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>65)</sup> PR-R III 7:42 <sup>123)</sup> PR-R III 13:23 <sup>101)o)</sup> PR-R III 15:41 <sup>134)w)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>157)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>159)</sup>	PR-R III 4:33 <sup>45)x)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>91)o)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>154)</sup> PR-R III 13:23 <sup>102)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>104)q)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>106)r)</sup>	PR-R III 4:33 <sup>122)w)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>153)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>47)r)</sup> PR-R III 13:23 <sup>103)o)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>101)u)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>30)q)</sup>	PR-R III 4:33 <sup>151)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>94)n)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>92)</sup> PR-R III 13:23 <sup>132)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>105)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>141)</sup>	PR-RP II 6:46 <sup>152)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>93)p)</sup> KML-Os II 8:56 <sup>83)q)</sup> PR-R III 13:23 <sup>99)s)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>103)u)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>140)r)</sup>	PR-RP II 6:46 <sup>89)n)</sup> PR-RP II 6:46 <sup>21)</sup> PR-R III 13:23 <sup>93)t)</sup> PR-R III 13:23 <sup>21)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>156)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>158)</sup>	PR-RP II 6:46 <sup>90)o)</sup> PR-R III 7:42 <sup>93)w)</sup> PR-R III 13:23 <sup>155)</sup> PR-R III 15:41 <sup>135)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>138)r)</sup> KML-OsP II 18:00 <sup>47)r)</sup>



Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.

Aktualizacja wg stanu na 5 III 2019

Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Poznań Główny	IC-IC I 6:29 <sup>3)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>47)k)</sup>	IC-IC I 6:29 <sup>4)b)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>161)j)</sup>	IC-IC I 6:29 <sup>5)</sup>	IC-IC II 7:02 <sup>6)</sup>	IC-TLK I 11:43	IC-IC I 14:24 <sup>26)</sup>	IC-IC I 20:41 <sup>160)j)</sup>
Przemysł Główny	IC-TLK II 4:17 <sup>7)</sup> IC-TLK II 12:14 IC-IC II 19:00	PR-R III 5:01 <sup>162)</sup> IC-IC II 13:27 <sup>164)</sup> IC-IC II 19:42	IC-IC II 6:40 <sup>15)ac)</sup> IC-TLK II 14:33 <sup>165)</sup> IC-EIC II 20:38 <sup>167)</sup>	IC-IC II 7:51 <sup>6)ac)</sup> IC-TLK II 14:44 <sup>166)</sup> IC-IC II 21:33	IC-TLK II 10:34 <sup>163)</sup> IC-IC II 15:47	IC-IC II 11:16 IC-TLK II 16:23	IC-TLK II 11:52 <sup>6)</sup> IC-IC II 17:12
Racibórz	IC-IC I 20:41 <sup>69)</sup>						
Rybnik Towarowy	PR-R I 19:19 <sup>10)</sup> PR-R I 19:19 <sup>1)h)</sup> PR-R I 19:19 <sup>45)f)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>43)h)</sup> PR-R I 19:19 <sup>38)j)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>31)g)</sup> PR-R I 19:19 <sup>13)h)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>62)f)</sup> PR-R I 19:19 <sup>169)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>168)</sup> PR-R I 19:19 <sup>40)f)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>33)g)</sup> PR-R I 19:19 <sup>41)g)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>119)</sup> PR-R I 19:19 <sup>85)</sup>
Rzeszów Główny	IC-TLK II 4:17 <sup>7)</sup> IC-IC II 7:51 <sup>6)ac)</sup> IC-IC II 13:27 <sup>164)</sup> PR-R III 14:59 IC-IC II 19:42	PR-R III 5:01 PR-R II 9:16 PR-R II 13:48 <sup>25)</sup> IC-IC II 15:47 PR-R I 20:06	PR-R III 5:55 IC-TLK II 10:34 <sup>163)</sup> PR-R II 14:10 <sup>171)ad)</sup> PR-R I 16:13 IC-EIC II 20:38 <sup>167)</sup>	PR-R II 6:22 <sup>170)</sup> IC-IC II 11:16 PR-R II 14:10 <sup>172)ae)</sup> IC-TLK II 16:23 IC-EIP II 21:09 <sup>173)d)</sup>	IC-IC II 6:40 <sup>15)ac)</sup> IC-TLK II 11:52 <sup>6)</sup> PR-R II 14:10 <sup>10)ad)</sup> IC-IC II 17:12 IC-IC II 21:33	PR-R I 6:56 IC-TLK II 12:14 IC-TLK II 14:33 <sup>165)</sup> PR-R II 17:54	PR-R I 7:50 <sup>162)</sup> PR-R I 12:52 <sup>170)</sup> IC-TLK II 14:44 <sup>166)</sup> IC-IC II 19:00
Skierniewice	IC-TLK I 14:02 IC-TLK I 23:39 <sup>49)</sup>						
Słupsk	IC-IC I 6:29 <sup>73)</sup> IC-IC II 7:02 <sup>6)</sup> IC-TLK I 19:11 <sup>26)</sup>						
Sopot	IC-EIP I 6:52 <sup>14)d)</sup> IC-TLK I 14:02 IC-TLK I 19:11 <sup>26)</sup> IC-TLK I 23:39 <sup>49)</sup>						
Stargard	IC-TLK I 11:43 IC-IC I 20:41 <sup>86)j)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>47)k)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>87)j)</sup>						
Szczecin Dąbie	IC-IC I 8:53 IC-TLK I 11:43 IC-IC I 20:41 <sup>160)j)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>47)k)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>161)j)</sup>						
Szczecin Główny	IC-IC I 8:53 IC-TLK I 11:43 IC-IC I 12:53 IC-IC I 20:41 <sup>86)j)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>47)k)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>87)j)</sup>						
Świnoujście	IC-IC I 8:53 IC-IC I 20:41 <sup>160)j)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>47)k)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>161)j)</sup>						
Tczew	IC-EIP I 6:52 <sup>14)d)</sup> IC-TLK I 14:02 IC-TLK I 19:11 <sup>26)</sup> IC-TLK I 23:39 <sup>49)</sup>						
Toruń Główny	IC-TLK I 19:11 <sup>26)</sup>						
Warszawa Centralna	IC-EIC I 5:53 <sup>75)</sup> IC-EIP I 6:52 <sup>14)d)</sup> IC-TLK I 14:02 IC-TLK I 17:58 IC-TLK I 23:39 <sup>49)</sup>						
Warszawa Wschodnia	IC-EIC I 5:53 <sup>75)</sup> IC-EIP I 6:52 <sup>14)d)</sup> IC-TLK I 14:02 IC-TLK I 17:58 IC-TLK I 23:39 <sup>49)</sup>						
Warszawa Zachodnia	IC-EIC I 5:53 <sup>75)</sup> IC-EIP I 6:52 <sup>14)d)</sup> IC-TLK I 14:02 IC-TLK I 17:58 IC-TLK I 23:39 <sup>49)</sup>						
Wieluń	IC-TLK I 11:43 <sup>174)</sup> IC-TLK I 11:43 <sup>113)af)</sup>						



Kierunek Direction	Odjazdy Departures						
Włoszczowa Północ	IC-TLK I 14:02	IC-TLK I 17:58					
Wodzisław Śląski	PR-R I 19:19 <sup>31)g)</sup> PR-R I 19:19 <sup>13)h)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>1)h)</sup> PR-R I 19:19 <sup>85)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>119)</sup> PR-R I 19:19 <sup>41)g)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>33)g)</sup> PR-R I 19:19 <sup>176)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>168)</sup> PR-R I 19:19 <sup>43)h)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>38)j)</sup> PR-R I 19:19 <sup>10)</sup>	PR-R I 19:19 <sup>175)</sup>
Wrocław Główny	IC-TLK I 0:43 <sup>7)</sup> IC-IC I 12:53	IC-IC I 6:29 <sup>177)</sup> IC-IC I 14:24 <sup>26)</sup>	IC-IC I 6:29 <sup>4)b)</sup> IC-IC I 16:53	IC-IC I 6:29 <sup>178)</sup> IC-IC I 20:41 <sup>69)a)</sup>	IC-IC II 7:02 <sup>6)</sup>	IC-IC I 8:53	IC-IC I 11:18
Zielona Góra Główna	IC-IC I 8:53	IC-IC I 12:53	IC-IC I 20:41 <sup>69)a)</sup>				

## objaśnienia skrótów / abbreviations

- 1) kursuje 15 III;
- 2) kursuje 10 III-7 VI ∅ 15 III;
- 3) kursuje 12 III-5 V ∅ 31 III;
- 4) kursuje 6-10 V;
- 5) kursuje 10-11 III; 11 V-8 VI;
- 6) kursuje 31 III;
- 7) kursuje ①⑥ ⊕ 19 IV, 23 IV, 1 V ∅ 22 IV;
- 8) kursuje ①-⑤ ∅ 22 IV, 1-3 V;
- 9) kursuje 10 III; 1 V-8 VI;
- 10) kursuje 11-13 III;
- 11) kursuje 14 III; 17 III;
- 12) kursuje 18 III-30 IV;
- 13) kursuje 16 III;
- 14) kursuje ①-⑦ ∅ 21-22 IV;
- 15) kursuje ①-⑦ ∅ 31 III;
- 16) kursuje 10 III; 1-5 V; 11 V-8 VI ⑥ ⑦;
- 17) kursuje 11 III-26 IV ①-⑤ ∅ 22 IV; 6 V-7 VI ①-⑤;
- 18) kursuje 16 III-28 IV ⑥⑦ ⊕ 22 IV, 29-30 IV;
- 19) kursuje 16 III-28 IV ⑥⑦ ⊕ 22 IV; 30 IV-5 V; 11 V-8 VI ⑥⑦;
- 20) kursuje 19 III-26 IV ②-⑤; 7 V-7 VI ②-⑤;
- 21) kursuje 10 III;
- 22) kursuje 11-15 III; 18 III-15 IV ①; 6 V-3 VI ①;
- 23) kursuje 29 IV;
- 24) kursuje 16 III-5 V ⑥⑦ ⊕ 22 IV, 29 IV-3 V; 11 V-8 VI ⑥⑦;
- 25) kursuje 10 III-5 V ⑥⑦ ⊕ 22 IV, 29 IV-3 V; 11 V-8 VI ⑥⑦;
- 26) kursuje ①-⑦ ∅ 20 IV;
- 27) kursuje ①-⑦ ∅ 14-17 III;
- 28) kursuje 14-17 III;
- 29) kursuje 10 III-14 IV ⑦ ⊕ 22 IV; 28 IV-2 VI ⑦;
- 30) kursuje 17 V;
- 31) kursuje 24 V;
- 32) kursuje 20 V; 27 V;
- 33) kursuje 26 V;
- 34) kursuje 10 III; 18 IV; 14-15 V; 22-23 V; 8 VI;
- 35) kursuje 26 III-15 IV ①-⑤;
- 36) kursuje 10 V;

## objaśnienia skrótów / abbreviations

- 37) kursuje 18-22 III;
- 38) kursuje 17 III;
- 39) kursuje 23 III-14 IV ①⑥⑦ ∅ 1 IV, 8 IV; 16 IV-9 V ∅ 18 IV; 16 V;
- 40) kursuje 11-19 V ⑥⑦;
- 41) kursuje 25 V;
- 42) kursuje 12-13 III; 21 V; 28 V-7 VI;
- 43) kursuje 14 III;
- 44) kursuje 11 III;
- 45) kursuje 13 V;
- 46) kursuje 10-21 III; 26-30 III; 18-20 IV;
- 47) kursuje 8 VI;
- 48) kursuje 22 III-7 VI ∅ 26-30 III, 18-20 IV;
- 49) kursuje 20 IV; 22 IV; 1 V; 3 V; 5 V;
- 50) kursuje 10 III-5 V ∅ 31 III; 21 V-8 VI;
- 51) kursuje 11-20 V;
- 52) kursuje 1-5 V;
- 53) kursuje 6-9 V;
- 54) kursuje 10 III-30 IV ∅ 31 III; 21 V-8 VI;
- 55) kursuje 10-21 III;
- 56) kursuje 10-31 III; 4-7 IV; 8-11 IV; 18 IV-7 VI;
- 57) kursuje 30 III; 2-3 IV; 18-20 IV;
- 58) kursuje 22 III-7 VI ∅ 30 III, 2-3 IV, 18-20 IV;
- 59) kursuje 1-3 IV; 12-17 IV;
- 60) kursuje 14-15 III; 17 III;
- 61) kursuje 10-13 III; 1 V-8 VI;
- 62) kursuje 10 V; 17 V;
- 63) kursuje 26 III-18 IV ①-⑤ ∅ 16-17 IV;
- 64) kursuje 10 III; 14-15 V; 20 V; 22-23 V; 27 V; 8 VI;
- 65) kursuje 1-2 VI;
- 66) kursuje 21 V; 28 V-7 VI ①-⑤;
- 67) kursuje 10-29 III ∅ 22-25 III; 1-3 IV; 18-20 IV;
- 68) kursuje 22 III-7 VI ∅ 26-29 III, 1-3 IV, 18-20 IV;
- 69) kursuje 10 III-7 VI;
- 70) kursuje 10 III-5 V ∅ 31 III; 20 V-8 VI;
- 71) kursuje 11 V;

## objaśnienia skrótów / abbreviations

- 72) kursuje 12-19 V;
- 73) kursuje 10 III-5 V ∅ 31 III; 11 V-8 VI;
- 74) kursuje 11-13 III; 18 III-30 IV;
- 75) kursuje 11 III-20 IV ①⑥; 23 IV; 27 IV; 29 IV; 1 V; 3 V; 6 V-8 VI ①⑥;
- 76) kursuje 16 III-28 IV ⑥⑦ ⊕ 22 IV, 30 IV;
- 77) kursuje 12-15 III;
- 78) kursuje 1-5 V; 11 V-8 VI ⑥⑦;
- 79) kursuje 11 III-15 IV ①; 6 V-3 VI ① ;
- 80) kursuje 20 V; 27 V; 8 VI;
- 81) kursuje 10 III; 18 IV; 14-15 V; 22-23 V;
- 82) kursuje 23 III-28 IV ⑥⑦ ⊕ 25 III, 16-17 IV, 19 IV, 22-26 IV, 29-30 IV, 6-9 V, 16 V;
- 83) kursuje 18-19 V;
- 84) kursuje 11-12 V;
- 85) kursuje 21 V; 28 V-7 VI;
- 86) kursuje 10-21 III; 30 III; 18-20 IV;
- 87) kursuje 22 III-7 VI ∅ 30 III, 18-20 IV;
- 88) kursuje 11 III-5 V; 11-12 V; 23-24 V;
- 89) kursuje 6-8 V;
- 90) kursuje 3-7 VI;
- 91) kursuje 27-31 V;
- 92) kursuje 25-26 V;
- 93) kursuje 13-22 V;
- 94) kursuje 9-10 V; 8 VI;
- 95) kursuje 10 III; 6 IV-12 V ⑥⑦ ⊕ 1-3 V; 1-2 VI;
- 96) kursuje 16-31 III ⑥⑦; 25-26 V;
- 97) kursuje 16 III-27 IV ⑥ ⊕ 22 IV; 1 V; 3 V; 5 V; 11 V; 25 V; 1 VI;
- 98) kursuje 10 III; 10-12 V; 23-24 V; 31 V;
- 99) kursuje 6-9 V; 7-8 VI;
- 100) kursuje 11-31 III;
- 101) kursuje 3-6 VI;
- 102) kursuje 1 IV-5 V; 1-2 VI;
- 103) kursuje 27-30 V;
- 104) kursuje 13-22 V ①-④⑥⑦;
- 105) kursuje 2 VI;



**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 106) kursuje 6-7 V;  
 107) kursuje 10 III-5 V ①-④⑦; 12 V;  
 23 V;  
 108) kursuje 8-9 V; 7 VI;  
 109) kursuje 15 III-10 V ⑤; 24 V; 31 V;  
 110) kursuje 16 III-11 V ⑥; 25 V;  
 111) kursuje 1 VI;  
 112) kursuje 12 III-30 IV ∅ 31 III;  
 113) kursuje 25 III-15 IV;  
 114) kursuje 10-21 III; 26-30 III; 1-3 IV;  
 18-20 IV;  
 115) kursuje 22-25 III; 31 III; 4 IV-7 VI  
 ∅ 18-20 IV;  
 116) kursuje 10 III-7 VI ∅ 19 V;  
 117) kursuje 19 V;  
 118) kursuje 18 III-18 IV;  
 119) kursuje 10 III; 14-15 V; 20 V;  
 22-23 V; 8 VI;  
 120) kursuje 21 V; 27 V-7 VI;  
 121) kursuje 11 III-10 V ①-⑤ ∅ 22 IV,  
 1-3 V; 23 V-7 VI ①-⑤;  
 122) kursuje 14-22 V ①-⑤;  
 123) kursuje 10 III-12 V; 23 V-8 VI;  
 124) kursuje 10-31 III; 11-12 V; 23-26  
 V;  
 125) kursuje 1 IV-5 V;  
 126) kursuje 9 V;  
 127) kursuje 13-22 V ①-⑤;  
 128) kursuje 10 III-12 V ⑥⑦ ⊕ 1-3 V;  
 23 V; 25-26 V;  
 129) kursuje 11 III-10 V ①-⑤ ∅ 1-3 V,  
 9 V; 24 V; 27 V-7 VI;  
 130) kursuje 10-12 V; 23-24 V;  
 131) kursuje 11-31 III; 1-2 VI;  
 132) kursuje 25-26 V; 31 V;  
 133) kursuje 10 III; 1 IV-5 V;  
 134) kursuje 13-22 V ①-⑤⑦;  
 135) kursuje 10 III-12 V ①-⑤⑦ ∅ 21  
 IV; 23 V-7 VI ①-⑤⑦;  
 136) kursuje 1-30 IV ①-④⑦; 23 V;  
 137) kursuje 17-31 III ①-④⑦; 1-2 V; 5  
 V; 12 V;  
 138) kursuje 8-9 V;  
 139) kursuje 10-15 III; 22 III-10 V ⑤; 24  
 V;  
 140) kursuje 7 VI;  
 141) kursuje 31 V;  
 142) kursuje 16-30 III ⑥; 1 VI;  
 143) kursuje 6 IV-11 V ⑥; 25 V;  
 144) kursuje 15 III-12 IV ⑤; 18 IV; 26  
 IV; 30 IV;  
 145) kursuje 10 V; 24 V-7 VI ⑤;  
 146) kursuje 13-22 V ①-⑥;  
 147) kursuje 11 III-11 V ①-⑥ ⊕ 21 IV;  
 23 V-8 VI ①-⑥;  
 148) kursuje 10 III-14 IV ⑦; 28 IV-12 V  
 ⑦; 26 V; 2 VI;  
 149) kursuje 12-20 III; 23-25 III; 11-17  
 V;  
 150) kursuje 10-11 III; 21-22 III; 26-30  
 III; 1 IV-5 V; 18-19 V; 20 V-8 VI;  
 151) kursuje 12 III-10 V ①-⑤ ∅ 22 IV,  
 1-3 V; 23 V-7 VI ①-⑤;  
 152) kursuje 11 III-5 V; 11-12 V;  
 153) kursuje 23-26 V;

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- 154) kursuje 10 III-12 V ⑥⑦ ⊕ 1-3 V;  
 1-2 VI;  
 155) kursuje 11-31 III; 10-12 V; 23-24  
 V;  
 156) kursuje 10-14 III; 26 V;  
 157) kursuje 17 III-5 V ①-④⑦; 12 V;  
 23 V;  
 158) kursuje 15 III-10 V ⑤; 24-25 V;  
 159) kursuje 16 III-11 V ⑥; 1 VI;  
 160) kursuje 10 III-7 VI ∅ 30 III, 18-20  
 IV;  
 161) kursuje 30 III; 18-20 IV;  
 162) kursuje ①-⑥ ∅ 22 IV, 1 V, 3 V;  
 163) kursuje ①-⑦ ∅ 31 III, 21 IV;  
 164) kursuje ①-⑦ ∅ 21 IV;  
 165) kursuje 5 IV-8 VI;  
 166) kursuje 10 III-4 IV;  
 167) kursuje ⑤⑦ ⊕ 22 IV, 30 IV, 2 V ∅  
 21 IV, 3 V;  
 168) kursuje 27 V;  
 169) kursuje 19 IV-9 V; 16 V;  
 170) kursuje ①-⑤ ∅ 22 IV, 1 V, 3 V;  
 171) kursuje 18 III-26 IV ①-⑤ ∅ 22 IV;  
 6 V-7 VI ①-⑤;  
 172) kursuje 14-15 III;  
 173) kursuje ①-⑦ ∅ 20-21 IV;  
 174) kursuje 10-24 III; 16 IV-8 VI;  
 175) kursuje 26-28 IV;  
 176) kursuje 19-25 IV; 29 IV-9 V; 16 V;  
 177) kursuje 12-20 III; 23-25 III; 11-20  
 V;  
 178) kursuje 10-11 III; 21-22 III; 26-30  
 III; 1 IV-5 V; 21 V-8 VI;  
 a) Poc. prowadzi wag. ze st.  
 BUDAPEST KEL. 19:25, przez  
 Vac 20:07, Sturovo 20:40,  
 Bratislava hl.st. 22:10 (st. Breclav  
 przełącza wag. z EN476  
 Metropol)  
 Na biletach z rezerwacją miejsc w  
 wagonach nr 261, 262 wskazany  
 jest nr pociągu 60456, a dla wag.  
 nr 260 – nr poc. 50456.  
 b) na odcinku Piła Główna -  
 Jastrowie. Odjazd Piła  
 Główna - ul. Zygmunta Starego 7,  
 przy nastawni.  
 c) Komunikacja zastępcza na  
 odcinku Zabierzów - Trzebinia.  
 Wykaz przystanków BUS na  
 stronie www przewoźnika oraz w  
 gablotach przystankowych  
 d) w wagonie nr 7.

**objaśnienia skrótów / abbreviations**

- g) BUS na odcinku  
 Leszczyny-Wodzisław Śl. Wykaz  
 przystanków BUS na stronie www  
 przewoźnika oraz w gablotach  
 przystankowych  
 h) BUS na odcinku  
 Zabierzów-Trzebinia i  
 Leszczyny-Wodzisław Śl. Wykaz  
 przystanków BUS na stronie www  
 przewoźnika oraz w gablotach  
 przystankowych  
 i) BUS na odcinku  
 Zabierzów-Trzebinia i  
 Mikołów-Wodzisław Śl. Wykaz  
 przystanków BUS na stronie www  
 przewoźnika oraz w gablotach  
 przystankowych  
 j) Na biletach z rezerwacją miejsc w  
 wagonach nr 261, 262 wskazany  
 jest nr pociągu 60456, a dla wag.  
 nr 260 – nr poc. 50456.  
 k) Na bil. z rezerwacją miejsc w wag.  
 nr 261, 262 wskazany jest nr poc.  
 60456, a dla wag. nr 260 – nr poc.  
 50456. Prowadzi wag. do st.  
 Berlin Charl.10:38  
 l) Odjazd Kraków Główny –  
 przystanek "Muzeum Armii  
 Krajowej" (wyjście z Dworca PKP  
 Kraków Główny od strony  
 wschodniej, ul. Wita Stwosza,  
 Kraków).  
 m) do jadącego drogą okrężną  
 pociągu SKA3 33478. Miejsce  
 zatrzymania - plac przed  
 dworcem kolejowym.  
 n) na odc  
 Muszyna-Krynica-Zdrój  
 o) na odc  
 Żegiestów-Krynica-Zdrój  
 p) na odc Stróże-Krynica Zdrój  
 q) na odcinku Stróże -  
 Krynica-Zdrój. Informacja o  
 miejscach zatrzymania w  
 gablotach ogłoszeń oraz na  
 stronie przewoźnika.  
 r) na odcinku Muszyna -  
 Krynica-Zdrój. Informacja o  
 miejscach zatrzymania w  
 gablotach ogłoszeń oraz na  
 stronie przewoźnika.  
 s) na odc Muszyna-Krynica Zdrój  
 t) na odc Stróże-Krynica-Zdrój  
 u) na odcinku Żegiestów -  
 Krynica-Zdrój. Informacja o  
 miejscach zatrzymania w  
 gablotach ogłoszeń oraz na  
 stronie przewoźnika.  
 v) Pociąg prowadzi wag. do st.  
 KYIV PASAZHYRSKYI. Stacja  
 Lviv przełącza do MP 750.  
 w) na odc Stróże-Piwniczna  
 x) na odc Nowy Sącz-Piwniczna



**Dodatkowe informacje o pociągach znajdują się na szczegółowym rozkładzie jazdy „Odjazdy”.**

Aktualizacja wg stanu na 5 III 2019

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- y) na odc Stróże-Nowy Sącz
- z) na odcinku Stróże - Nowy Sącz. Informacja o miejscach zatrzymania w gablotach ogłoszeń oraz na stronie przewoźnika.
- aa) na odcinku Stróże - Jasło. Informacja o miejscach zatrzymania w gablotach ogłoszeń oraz na stronie przewoźnika.
- ab) na odcinku Stróże - Jasło i Stróże - Nowy Sącz. Informacja o miejscach zatrzymania w gablotach ogłoszeń oraz na stronie przewoźnika.

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- ac) Na biletach z rezerwacją miejsc w wagonach nr 261, 262 wskazany jest nr pociągu 60457.
- ad) W dniach 11 III-26 IV, 6 V-7 VI w dni robocze pociąg kursuje drogą okrężną na odc Kraków Gł-Podłęże obsługujący stacje omijane przez pociąg
- ae) Pociąg kursuje drogą okrężną na odc Kraków Gł-Podłęże
- af) Odjazd Kępno - ul. Dworcowa 11, wjazd z DK 11.
- zastępcza komunikacja autobusowa

### objaśnienia skrótów / abbreviations

- wagon sypialny
- wydzielona strefa ciszy
- wagon z oznaczeniami w alfabecie Braille'a
- ∅ oprócz
- ⊕ oraz
- ① w poniedziałki
- ② we wtorki
- ④ w czwartki
- ⑤ w piątki
- ⑥ w soboty
- ⑦ w niedziele

### objaśnienia skrótów / abbreviations

IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - EIC: Express InterCity  
 IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - EIP: Express InterCity Premium  
 IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - IC: InterCity  
 IC: „PKP Intercity” Spółka Akcyjna - TLK: Twoje Linie Kolejowe  
 PR: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. - R: REGIO  
 PR: "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. - RP: przyśpieszony pociąg REGIO  
 KMŁ: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. - Os: osobowy  
 KMŁ: „Koleje Małopolskie” sp. z o.o. - OsP: osobowy przyśpieszony

**IC - 22 391 97 57 (24h) dla abonentów sieci zagranicznych i dla połączeń zagranicznych; 703 200 200 (24h) dla abonentów krajowych sieci, opłata 1,29 zł brutto/min. poł., realizator usługi: „PKP Intercity” S.A. / 22 391 97 57 (24h) for international calls and international network subscribers; 703 200 200 (24h) for subscribers of domestic networks, charge of PLN 1.29 gross/min. of each call, service provider: „PKP Intercity” S.A.**  
**PR - 703 20 20 20 (24h) opłata 1.29 zł/min. połączenia, realizator usługi: Progress Plus S.C. / 703 20 20 20 (24h) charge of PLN 1.29 gross/min. of each call, service provider: Progress Plus S.C.**  
**KMŁ - 703 202 025 (24h) opłata 1,29 zł brutto/min. poł., realizator usługi: Progress Plus S.C. / 703 202 025 (24h) charge of PLN 1.29 gross/min. of each call, service provider: Progress Plus S.C.**



[www.intercity.pl](http://www.intercity.pl)



"Przewozy Regionalne" sp. z o.o.

[www.polregio.pl](http://www.polregio.pl)



KOLEJE MAŁOPOLSKIE

[www.malopolskiekoleje.pl](http://www.malopolskiekoleje.pl)

[www.portalpasazera.pl](http://www.portalpasazera.pl)